



Stanovisko TA ČR k návrhu programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2030

Technologická agentura České republiky (dále také TA ČR) obdržela k vyjádření návrh programu výzkumu, vývoje a inovací (VaVal) v oblasti dopravy, který byl připraven Vaším resortem a který navazuje na resortní program DOPRAVA 2020+, jež TA ČR nyní úspěšně implementuje.

TA ČR souhlasí s implementací programu DOPRAVA 2030 prostřednictvím agentury.

Prosím, vezměte na vědomí podmínky, za kterých bude TA ČR moci implementovat předmětný program. Jedná se především o následující:

- a) resort by se měl aktivně podílet na zajištění zamezení potenciálního duplicitního financování v rámci nástrojů poskytovaných podpory v oblasti VaVal. Vzhledem k zaměření programů na podporu VaVal je nutné, aby věcní gestoři těchto programů (především Váš resort, MPO, MŽP atd.) koordinovali snahu o eliminaci tematických překryvů ve veřejných soutěžích těchto nástrojů;
- b) požadavky resortu na implementaci programu se nebudou vymykat standardním procesům TA ČR (implementace bude v souladu s možnostmi informačního systému Technologické agentury (ISTA a následně SISTA), hodnotící proces bude v souladu s praxí TA ČR atd.);
- c) bude pokračovat činnost tzv. programového týmu, který se bude podílet na implementaci programu, na přípravě veřejných soutěží a na vyhodnocování implementace; Váš resort bude mít v programovém týmu své zástupce, kteří se budou pravidelných jednání programového týmu účastnit, budou se podílet na výše uvedených činnostech a budou za ně za Váš resort zodpovídat;
- d) resort bude odpovědný za dodání všech vstupů nutných pro implementaci programu (resort dodá nebo se bude v dostatečném předstihu podílet na definici základních parametrů veřejné soutěže a výzkumných cílů a témat, nominacích odborných hodnotitelů, složení odborných poradních orgánů atd.). V případě, že tato podmínka nebude splněna, nebude možné vyhlásit příslušnou veřejnou soutěž v daném termínu (narušení předem dojednaného harmonogramu může mít negativní dopad na veřejné soutěže ostatních programů TA ČR);
- e) TA ČR bude vyhlašovat veřejné soutěže v daném programu dle vládou schváleného rozpočtu pro daný rok, a nikoliv podle dříve schváleného rozpočtu programu (ideálně však budou obě hodnoty totožné) - pokud bude roční alokace jiná než schválený rozpočet programu, nemůže TA ČR zajistit dosažení cílů daného programu. Zajistit odpovídající alokaci státního rozpočtu pro resortní program na daný rok bude odpovědností Vašeho resortu;
- f) TA ČR nemůže zaručit dostatek personálních kapacit na tvorbu analýz a přípravu rozsáhlejších dat pro vnitřní účely Ministerstva dopravy a evaluaci programu.